

ANEXO 05
Campeonato Regional PentaControl / Norte

CLASSES MX1 MX2 ELITE CATEGORIAS 125 /250 / 450cc
CLASSES INFANTIS A e B CATEGORIAS 50 / 65CC
CLASSES VINTAGE e PÓS-VINTAGE

1- Colectividades candidatas à organização de provas.

1-1 Comprometem-se a aceitar os respectivos regulamentos que obdecem à FMP.

1-2 PUBLICIDADE AOS EVENTOS

As colectividades ou associações organizadoras, serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respectivas autorizações e licenças para o efeito. A PentaControl não se responsabilizará por qualquer irregularidade ou derrespeito às e leis neste capitulo.

2-INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições serão efectuadas e válidas em conjunto com as verificações Técnicas e Documentais no dia de prova. Em casos excepcionais, poderá haver lugar a verificações no dia anterior à prova

3-ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP, «Regional, Geral, Internacional “UEM ou Luso/Brasileiros de MX.

3.2) Mecânicos, Assistentes e convidados para tal, deverão munir-se das respectivas credenciais ou abraçadeiras de identificação. Sempre que estes não se façam acompanhar da respectiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

3.3) Quando dectetadas trocas de livres trânsito indevidas, serão penalizados os prevericadores com a perda dos respectivos livres trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos

4-RESTRIÇÕES DE ACESSO

4.1) A participação estará vedada aos 5 primeiros classificados dos campeonatos nacionais de MX2-MX1 da época anterior. O mesmo princípio se aplicará a pilotos de nacionalidade estrangeira

4.2) Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.3) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares, e desde que a grelha comporte, o número máximo de 40 pilotos a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

5-PILOTOS CONVIDADOS

5.1) As organizações poderão convidar no máximo até 5 pilotos estrangeiros ou 5 primeiros classificados dos campeonatos nacionais, para servirem de cabeça de cartaz, não interferindo os mesmos na classificação ou prémios do respectivo campeonato.

6- CAMPEONATO

O campeonato deve garantir um número mínimo de 5 provas.

6-1 VERIFICAÇÕES

HORÁRIO TIPO (A)

Para as Classes MX2/MX1, e Infantis A+B, as verificações serão das 09.00 às 10.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e constará do respectivo regulamento particular. Cada piloto só poderá verificar 1 moto excepção para a classe vintage que pode verificar uma segunda moto que poderá servir para vários pilotos.

Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (nocturno) no dia anterior e sob a égide da FMP, os horários das verificações técnicas para os pilotos que tenham participado nesse evento será alargado até às 10.45 horas, “apenas para os pilotos em causa”. **Tolerância:** Poderá efectuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado dentro do período de 20 minutos após o fecho oficial das respectivas verificações técnicas, contra um pagamento de 30,00 Euros de multa que reverterá para o clube organizador. Esta multa só se aplica às classes MX1/MX2.

7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS

7.1) Treinos livres terão a duração de 15 minutos

7.2) Treinos cronometrados terão a duração de 15 minutos

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das duas classes “MX2 e MX1”, e a direcção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efectuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.

8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS.

8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 15, haverá lugar a 1 manga de cada classe “ mx2 –mx1”, e uma repescagem. Apuram-se os 10 primeiros de cada classe, mais 10 da manga de repescagem para disputar a manga da classe de Elite. Caso a pista e grelha comporte o número de 40 pilotos apuram-se 15 pilotos de cada classe mais 10 da classe de repescagem mx2/mx1. Da repescagem ficarão sempre em reserva os 11º e 12º piloto sempre que possível um de cada classe.

8.2) Quando o número de pilotos no conjunto das duas classes for inferior a 30 podese-há realizar 2 Mangas de competição, no modelo “Elite”, e apura-se a pontuação para as 3 classes. MX2 – MX1 – Elite.

8.3) Formação de grelha

- A ordem de entrada para a grelha das Classes de Infantis será efectuada por sorteio na primeira prova, e nas seguintes obedecerão à ordem de classificação nos respectivos Campeonatos. No caso das Classes MX2/MX1 a ordem de entrada para a grelha será feita em função dos treinos cronometrados ou das mangas de qualificação, tendo início a formação da mesma a partir do primeiro classificado de MX2.

8.4) As mangas de competição para as Classes Infantis terão a duração de 10 minutos +2 voltas. Para as Classes MX2/MX1, terão a duração de 20 minutos + 2 voltas. Para a repescagem 4 voltas e para a classe de Elite 20 minutos + 2 voltas.

8.5) Será considerado piloto classificado, todo aquele que percorrer 50% das voltas em relação ao vencedor das Classes Infantis e 75% no caso das Classes MX2/MX1 e Elite e que cortar a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado.

8.6) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta, ou quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda para que o ponto (8.5) seja válido é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

9 – AJUDA EXTERIOR

9.1) Só é permitida ajuda aos pilotos das Classes Infantis e esta não podem pôr em causa a segurança e competição de terceiros, sob pena dos infractores serem penalizados.

9.2) Qualquer ajuda exterior a um piloto das classes de MX 2 ou MX1, a mesma será sancionada com um minuto de penalização sobre o tempo final de corrida.

9.3) Caso a ajuda seja de reincidência, o piloto será penalizado em conformidade com número e o vário tipo de ajudas.

10 - PRÉMIOS

10.1) Todos os pilotos classificados até ao 30º lugar de Elite terão direito a prémio de classificação.

10.2) Prémios a atribuírem em função da classificação geral Open.

1º- 175€	2º- 160€	3º-150€	4º- 140€	5º- 130€
6º- 125€	7º- 120€	8º-115€	9º- 110€	10º- 105€
11º- 100€	12º- 95€	13º- 90€	14º- 85€	15º- 80€
16º- 75€	17º- 70€	18º- 65€	19º- 60€	20º- 55€
Do 21º- ao 30º- 50€				

10.3) Os pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 12.2 não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.

10.4) Às Classes Infantis A e B as organizações atribuirão Troféus a todos os participantes.

10.5) As organizações atribuirão 5 troféus aos 5 primeiros classificados da geral Elite.

10.6) A entrega de prémios e pódio serão efectuados no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários serão efectuados na secretaria de prova, é obrigatório a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo qualquer motivo maior que o impeça.

11- RESULTADOS

11.1) Conforme o ponto 9, do Anexo 03 do Regulamento de MotoCross.

11.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.

11.3) Havendo lugar a duas mangas de competição com as duas classes MX2 – MX1 em conjunto “modelo de Elite”, os pilotos participantes e pontuarão ao mesmo tempo para a Classe de Elite e para as respectivas classes a que pertencem.

11.4) Quando houver lugar a mangas de classes separadas MX2 e MX1 para apuramento para para a participação na manga de Elite, os pilotos participantes na manga da Elite disputarão pontos não só para a classe de Elite como para a sua respectiva classe, considerada a sua segunda manga.

11.5) Para efeito final de pontuação serão atribuídos pontos em cada prova às classes de MX2, MX1 e Elite,

11.6) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao campeonato PentaControl. Os mesmos poderão participar, pontuar para a classificação e prémios das provas, mas não contam para a pontuação final do campeonato das respectivas classes.

12-TRANSPONDERS

12.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders, os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.

Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que, apresentar outro documento legal.

12.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de “250 € “ que reverterá a favor da cronometragem.

13 – PUBLICIDADE

No caso de haver um patrocinador oficial para o respectivo campeonato os concorrentes os mesmo obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

14. RECLAMAÇÕES

- Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão.

- Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Director da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (100,00 Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

- Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pelos cronometristas.

- Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.

- Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.

- Se a reclamação é sobre a última manga, deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

15- PENALIZAÇÕES

As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos na manga/corrída.

15.1) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

15.2) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, excepto quando a máquina de um piloto pára no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

15.3) Não cobrir o percurso delineado, excepto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem lugar a qualquer adversário - neste caso não haverá motivo para desclassificação.

15.4) É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infractor.

15.5) O motociclo do piloto deverá ter sempre colocado no decorrer da corrida/manga, o(s) silencioso(s) (ponteira(s) do escape), caso o(s) mesmo(s) por qualquer imprevisto venha(m) a sair do local ou a cair(em), o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, e nunca deverá atravessar a linha de chegada sem esta(s) devidamente colocada(s). O não cumprimento desta regra dará lugar à penalização de 1 minuto a acrescentar ao tempo final do piloto infractor.

Salvaguada-se a situação de quando o piloto já ultrapassou na última volta da corrida a zona de assistência, e que, como é óbvio, não poderá voltar atrás pelo que não será **penalizado**.

15.6) Ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. O não cumprimento desta regra implicará a penalização de 1 minuto a acrescentar ao tempo final do piloto infractor. Caso o piloto seja reincidente. À terceira vez incorrerá na desclassificação. Note: O piloto que involuntariamente infringir esta regra mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar não será penalizado,

15.7) Saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha é proibido. O piloto que infringir esta regra, receberá uma penalização de 2 minutos a acrescentar ao tempo final, caso seja reincidente incorrerá na desclassificação. No caso de efectuar também ultrapassagem, será aplicada a desclassificação.

16. O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas que o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

17. Será desclassificado o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor quando por indicação da direcção de prova.

18- PRÉMIOS FINAIS

No final do Campeonato será atribuído pela Penta Control, 3 troféus aos 3 primeiros classificados das classes Infantis MX2 – MX1 e Elite e a todos os pilotos de infantis AeB

19- TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.

20- CASOS OMISSOS.

Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.