



MOTOCICLISMO – Informação de 26 de Maio de 2010

Sandro Marcos de volta à Suzuki Cepsa na novíssima RMZ 250

Com a saída recente de Hugo Basaúla do Team Suzuki Cepsa Motogomes por acordo mútuo, o único piloto da equipa até agora nesta época, e ainda dois campeonatos por disputar, a formação de Coimbra tem já o piloto certo para vencer corridas aos comandos da nova Suzuki RMZ 250 de Injecção Electrónica nos campeonatos de Supercross e Motocross que se seguem.

Já com sete anos ao 'serviço' da equipa de Coimbra em épocas passadas onde conquistou vários títulos de Campeão Nacional, Sandro Marcos foi a escolha lógica, após o piloto de Matosinhos ter abandonado a sua equipa por incompatibilidades. Um conjunto de acontecimentos que se pode vir a revelar positivo para ambas as partes, já que o historial de bons resultados juntos é já extenso. Sandro estará assim aos comandos da novíssima Suzuki RMZ 250 com injeção electrónica de combustível, uma moto que se revelou excelente saída directamente da 'caixa' e que será uma 'arma' de topo para atacar o Campeonato Nacional de Supercross na classe SX2 e o Campeonato Nacional de Motocross MX2 Open.

Sandro está assim «Contente por voltar à equipa onde já estive sete anos. Já nos conhecemos bem e sabemos a nossa forma de trabalhar, o que vai ser bom para melhor atingir os objectivos. Já tive oportunidade de testar a nova RMZ 250 e fiquei muito impressionado com o motor muito forte – mais que o da minha última RMZ preparada – e com a ciclística de topo na qual 'encaixei' muito bem. É uma excelente base de trabalho e sei que com apenas alguns acertos para a minha pilotagem, vai ser mais fácil lutar pelas vitórias.»

Também Paulo Gomes, Director da equipa Suzuki Cepsa Motogomes, está entusiasmado com «O regresso de Sandro Marcos ao Team após uma aproximação sua para os campeonatos de SX e MX2, já que ele estava com alguns problemas no plano desportivo. Chegámos a acordo facilmente, já que ambas as partes conhecem o método de trabalho de cada uma e, como piloto, o Sandro dá-nos garantias de um trabalho profissional e responsável no seu dia-a-dia como atleta. Penso que podem surgir algumas dificuldades nas primeiras corridas por falta de ritmo, o que é natural, mas a sua maturidade e experiência de competição com a ajuda do Team Motogomes em conseguir-lhe todos os meios disponíveis, acredito que o seu regresso tenha os seus devidos êxitos. Queremos mostrar ao público em geral as capacidades da nova Suzuki RMZ 250 para vencer, mas estamos ainda a estudar propostas para estar presentes na classe SX1 com as nossas 450cc.»

O Team Suzuki Cepsa conta com os apoios de: Suzuki, Cepsa, Banco Cetelem, Motojornal, Kenda (Masac), Polisport, RCV Motor (Fox), Cross Pro, Memorandum, Multimoto, Ohlins, FMF, Twin Air, Renthal, MR Suspensions, Sorradiadores e Garmin (Espaços Sonoros).

Para mais informações contactar: MRT

Telefones +351917287947

E-mail: motogomesracing@gmail.com

