

HRT

04 de Maio de 2010

Comunicado 86

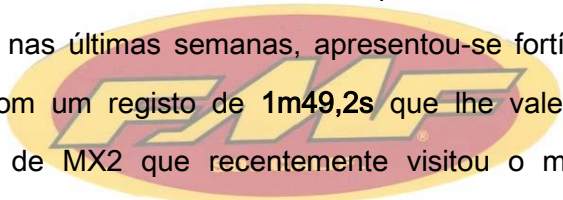
HRT com ritmo de Europeu na Cortelha

A HRT/MULTIMOTO esteve em excelente plano na terceira ronda do Nacional MX Júnior com a conquista de um importante pódio.



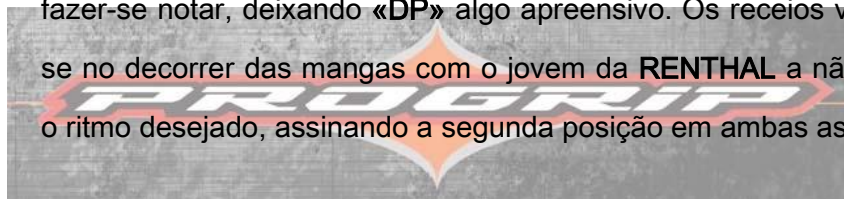
DANIEL PINTO (Kawasaki KXF 250 N.º 259) apresentou-se na Cortelha, terceira prova a contar para o Nacional de MX Júnior, com o objectivo de lutar pela vitória e assim foi.

O jovem recruta da FMF, ainda a recuperar da lesão no pulso que o tem afectado nas últimas semanas, apresentou-se fortíssimo e garantiu o melhor tempo com um registo de 1m49,2s que lhe valeria a "pole" na corrida do Europeu de MX2 que recentemente visitou o mesmo circuito. Um tempo canhão que colocaria a "pequena" 250cc na segunda posição de uma eventual grelha Elite, só sendo batido apenas por Luís Correia.



Um registo que vem confirmar que os novos melhoramentos mecânicos introduzidos, ao nível de motor e suspensões, estão a surtir efeito.

Porém, no final da sessão de treinos, após uma má recepção, a lesão voltou a fazer-se notar, deixando «DP» algo apreensivo. Os receios vieram a confirmar-se no decorrer das mangas com o jovem da RENTHAL a não conseguir impor o ritmo desejado, assinando a segunda posição em ambas as mangas.



“Estava bastante confiante e nos treinos consegui demonstrar a minha rapidez já que fui o segundo mais rápido de todos os pilotos que estiveram presentes, e ainda conseguiria bater os pilotos que alinharam na prova do Europeu que recentemente aqui estiveram. Infelizmente, no final da sessão de treinos



www.alfa.com.pt



MULTIMOTO

HRT

quando vinha já a relaxar não evitei uma má recepção e voltei a ressentir-me da lesão. Fiz os possíveis para aguentar o ritmo mas já não consegui ser tão forte. Nada está perdido e agora há que aproveitar a pausa para recuperar para a derradeira prova”, conta o recruta da OLIMOTOR.



Daniel Pinto foi, entretanto, observado pelo seu médico tendo sido aconselhado a parar por alguns dias. A próxima participação do gaiense está agendada para o dia 23 de Maio, em Vila Boa de Quires.

A HRT/MULTIMOTO usa equipamento PROGRIP (calças, camisolas, capacete), FMF (escape), ÖHLINS (suspensão), RENTHAL (guiador); ZETA (manetes); GALFER (travões), MICHELIN (Pneus), TCX (botas).



www.alfa.com.pt



MULTIMOTO