

HRT

26 de Abril de 2010

Comunicado 85

HRT consolida segundo posto no MX Júnior

A HRT/MULTIMOTO garantiu em Marinha das Ondas um importante segundo lugar mantendo assim na luta pelo título na categoria Júnior.

DANIEL PINTO (Kawasaki KXF 250 N.º 259) garantiu com grande determinação o segundo posto na segunda prova a contar para o Campeonato Nacional de MX Júnior. De regresso às competições depois do abandono na prova anterior – em Casais de São Quintino contraiu uma lesão ao nível do pulso ainda no decorrer das sessões de treinos – o piloto da PROGRIP mostrou forte andamento na complicada pista de Marinha das Ondas que se caracteriza por ser em piso de areia, bastante exigente sob o ponto de vista físico.

Para esse resultado muito contribuíram os recentes melhoramentos mecânicos aplicados sobretudo ao nível do motor e das suspensões (com a equipa a contar com um conjunto renovado da ÖHLINS). A equipa HRT/MULTIMOTO estabeleceu uma parceria com uma equipa estrangeira que já se traduziu numa melhoria importante ao nível de desenvolvimento da motor que permite ao jovem piloto encarar as provas com mais confiança.

Na primeira manga, o piloto da MICHELIN, chamou sempre a si a segunda posição. Na manga seguinte ainda liderou durante as voltas iniciais fixando-se depois na segunda posição que manteve até final.

“Estes últimos dias não pude, por recomendação do médico, treinar de moto tantas vezes quantas as desejadas e necessárias e sabia que iria sentir dificuldades para aguentar o ritmo porque esta pista é extremamente cansativa. Na primeira manga decidi não arriscar muito e amealhar os pontos do segundo

JCA
ENERGY

PGM

alfa
STICKERS
www.alfa.com.pt

MICHELIN

SIX DAYS
moto

MOTOASPRA

VOLTAS E RODAS
COMPLEXO DESPORTIVO

Neto & C.ª

Olimotor

FMF GALFER ÖHLINS Fenthal TCX ZETA

MULTIMOTO

HRT

lugar. Na segunda manga entrei melhor mas quando desci à segunda posição optei por manter para não arriscar agravar a lesão. A moto sofreu melhoramentos importantes, quer de motor quer ao nível das suspensões e acredito que temos condições para chegar à vitória”, descreve o piloto da NETO & COMPANHIA.



Daniel Pinto ocupa agora a segunda posição a apenas 12 pontos do líder. A próxima ronda está agendada para o dia 1 de Maio na Cortelha.

A HRT/MULTIMOTO usa equipamento PROGRIP (calças, camisolas, capacete), FMF (escape), ÖHLINS (suspensão), RENTHAL (guiador); ZETA (manetes); GALFER (travões), MICHELIN (Pneus), TCX (botas).



MULTIMOTO