



005 - Press Release – Team Jomotos/ Suzuki

### Paulo Alberto no pódio em Águeda

O Campeonato Nacional de Motocross Elite, arrancou este Domingo na pista de Águeda com 76 pilotos presentes e muita lama á mistura.

Com chuva intensa durante todo o fim-de-semana a pista de Águeda estava como um mar de lama e agua que faziam de uma corrida de Motocross uma verdadeira prova de perícia de condução.

Paulo Alberto apresentou-se em Águeda com vontade de lutar por um lugar no pódio, mesmo com a presença de alguns pilotos Espanhóis que anteviam luta intensa pelas posições cimeiras.

O piloto da CETELEM esteve em destaque logo nos treinos cronometrados, ao efectuar o segundo melhor tempo da pista mesmo com a sua “pequena” 250f.

A SUZUKI RM-Z 250 fazia assim a sua apresentação no Motocross Nacional e passou com distinção este duro teste para máquina e piloto.

Na primeira manga o piloto da JOMOTOS, saia entre os primeiros e rapidamente tomou conta do terceiro posto que assim manteve até ao fim, fazendo uma corrida segura e sem erros.

Já na segunda manga não conseguia um bom arranque e uma pequena queda fazia com que desce-se ao 10º posto ainda na primeira volta. Mesmo assim o piloto da CMS não baixou os braços e lutou arduamente até ao terceiro posto alcançado já na última volta.

***“Foi uma corrida muito complicada e dura, tanto para mim como para a moto, tínhamos que andar sempre a esforçar muito o motor já que a pista estava muito enlameada, depois era o problema de dobrar os pilotos mais lentos que complicavam um pouco e perdia o ritmo, mesmo assim penso que o resultado é muito positivo e abre boas perspectivas para o restante campeonato.”*** Comentou Paulo Alberto.

Diogo Ventura também esteve presente em Águeda como forma de evoluir um pouco mais com este novo modelo da SUZUKI.

O piloto de Góis esteve em bom nível e se não fosse alguns pequenos azares poderia ter surpreendido. Na primeira manga terminou em 13º, mesmo depois de ter que parar na assistência para trocar de óculos e retirar a lama de cima do capacete.

Já na segunda manga não conseguia um bom arranque e a desviar-se um piloto mais lento tinha uma saída de pista seguido de queda. Com isto tudo perdia muito tempo e não conseguia ir alem do 16º posto.

***“Vim a Águeda apenas para rolar um pouco mais nesta moto e para me preparar para o meu campeonato Júnior, as condições estavam muito complicadas e o risco de queda era muito elevado por isso resolvi não arriscar nada, mas acho que este 14º á geral mesmo assim é um resultado positivo.”***

Comentou Diogo Ventura.





005 - Press Release – Team Jomotos/ Suzuki

*“Esta corrida foi muito difícil para todos, a equipa trabalhou muito durante todo o dia, que foi uma verdadeira correria, as motos estiveram á altura e mesmo nestas duras condições não tivemos qualquer problema a registar, esta semana recebemos os novos escapes da AKRAPOVIC que deixaram ainda as motos mais potentes, ainda um agradecimento especial á GOLDENTYRE que nos disponibilizou um pneu especial para a lama o GT 540 (Holleshot) que foi sem dúvida uma mais-valia para os nossos pilotos, um último agradecimento ao Joel Paiva da JOMOTOS que preparou a moto do Paulo e que fez um excelente trabalho.”* Comentou Ricardo Sebastião, team manager.

A próxima corrida do Team Jomotos Suzuki, é já dia 14 de Março em Freixo de Espada a Cinta, para a segunda ronda do Campeonato Elite, mas também a primeira do Campeonato Júnior.

#### Patrocinadores do Team Jomotos / Suzuki:

JOMOTOS (concessionário Suzuki), SUZUKI, (RM-Z 250), CETELEM (créditos financeiros), ALVES BANDEIRA (combustíveis) SOL'S (têxteis publicitários), BUD Racing (peças especiais de competição), CMS (capacetes), GOLDENTYRE (pneus), VALVOLINE (lubrificantes), ARIETE (óculos e punhos), POLISPORT (plásticos), SKECHERS (calçado desportivo), AKRAPOVIC (escapes), Go Pro (câmaras digitais), XRW (protecções em alumínio), ARC Levers (manetes), BlackBird (autocolantes), DT1 (filtros)

