

ISL/HRT com jornada difícil em Águeda

A quarta ronda do Campeonato Nacional de Motocross não correu da melhor forma à formação ISL/HRT. Uma queda na Final MX2 deixou Daniel Pinto algo mal tratado impedindo-o de lutar, como tem vindo a ser habitual, pelas posições do pódio.

O Crossódromo de Águeda voltou a receber a caravana do Campeonato Nacional de Motocross. Renovado em vários e com alterações no traçado, com alguns saltos novos, o traçado aguedense revelou-se exigente para pilotos e máquinas, com secções bastante técnicas a obrigar a atenções redobradas.

Na Final MX2, DANIEL PINTO (SUZUKI RMZ 250 #259) começou bem ao garantir a terceira melhor marca nos treinos cronometrados. Confiante, o piloto da IRMÃOS SOUSA arrancou determinado e mantinha no grupo dos cinco primeiros quando, na terceira volta, sofreu uma queda forte. Do infortúnio resultou um ferimento no dedo indicador da mão direito imenso tempo perdido que o empurrou para a cauda do pelotão. Combalido, retomou a batalha e viria a recuperar até à sexta posição final.

Na FINAL ELITE, ainda afectado pela lesão sofrida na manga anterior, o gaiense não saiu bem da grelha mas conseguiu rodar sempre entre os dez primeiros, sendo o quarto melhor da classe de MX2.

“Não correu como queríamos. Na final de MX2 estava a sentir-me bem mas não evitei uma queda que me provocou uma lesão na mão direita. Demorei imenso tempo a retomar a corrida porque pensei mesmo que poderia ter partido o dedo indicar. As dores eram imensas, sobretudo nos momentos de travagem. Na manga de Elite estava ciente das dificuldades e por isso optei por

Support partner:



logistic partners:



media partner:



Media Motores

Comunicação & Imagem

Telm: 936 522 024 | fax: 224 646 665 |

HRT

rodar de forma segura para não afectar ainda mais esta lesão”, justifica o piloto da MULTIMOTO.

Apesar desta participação menos bem conseguida, o piloto da ANTERO & FILHOS lidera no TROFEU SUZUKI, é 3ª em MX2 e 9º MX ELITE.

No que respeita ao Troféu Suzuki, o piloto da ANTERO & FILHOS, garantiu mais uma vitória e aumentou a distância para o segundo classificado para 14 pontos.

A ISL/HRT conta com os apoios da IRMÃOS SOUSA S.A.; GRUPO MULTIMOTO; PGM; ANTERO & FILHOS e NETO & C.ª .

Acompanhe esta e outras notícias no sítio do costume: www.fozmotor.com.



Support partner:



logistic partners:



media partner:



Media Motores

Comunicação & Imagem

Telm: 936 522 024 | fax: 224 646 665 |